

Eslingas de Nylon

Catálogo Técnico



Tipos de Eslingas

Tipo 1



Triangulo - Estrangulador

Eslingas de nylon con accesorios en aleación de aluminio o acero usados para levantamientos verticales de canasta o corredizos.

Tipo 2



Triangulo - Triangulo

Eslingas de nylon con accesorios en aleación de aluminio o acero usados para levantamientos verticales de tipo canasta.

Tipo 3



Ojo y Ojo Plano

Eslingas hechas con un ojo de lazo plano en cada extremo, confeccionadas en el mismo plano que el cuerpo de la eslinga, es llamada también plana ojo-ojo o doble ojo.

Tipo 4



Ojo Y Ojo Invertido

Eslingas hechas con ambos ojos de lazo formados como en el Tipo III, excepto que los ojos están girados de modo de formar un ojo de lazo invertido, el cual está en el ángulo recto al plano del cuerpo de la eslinga.

Tipo 5



Sin Fin

Eslinga con un lazo continuo que se forma juntando los extremos de la cinta con un empalme cosido, de alta resistencia.

Tipo 6



Ojo Invertido Recubrimiento en Cordura

Eslingas excepcionalmente duraderas que cuenta con una protección en el cuerpo y en los ojos, las aberturas de los ojos son de 90 grados, con ojos invertidos.

Tipo 7



Ojo Plano Recubrimiento en Cordura

Eslingas con la misma construcción de recubrimiento en cordura, con una excepción que los ojos están puesto en el mismo plano que el cuerpo de la eslinga.

Tipo 8



Cuerpo de Canasta

Eslingas diseñadas para uso de enlaces de tipo canasta en donde se requiere un cuerpo más ancho de la eslinga, lo que genera estabilidad y propicia un manejo mas apropiado diseñada para cargas frágiles o con acabados exteriores delicados.

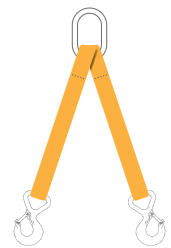
Tipo 9



Carga Balanceada de Canasta

Eslingas de cuerpo ancho se requieren para la estabilidad de la carga y para la protección de las superficies pulidas o cargas frágiles. Los ojos están diseñados para encajar en ganchos y/o puntos de izaje pequeños.

Tipo 10



Multi Ramales

Eslingas de nylon con múltiples brazos, son de mucha utilidad para manipular piezas que contienen puntos de izaje permanentes. Para estas aplicaciones los conjuntos de bridas son de peso ligero, fácil de usar y económico.

Factores para el cálculo de la capacidad nominal de una eslinga

Todas las cintas sintéticas de este manual son a la vez iguales y diferentes. Calidad duradera que puede confiar. Pero todos ellos han sido diseñados para darle diferentes características de rendimiento y valorado las capacidades para llevar a cabo a sus necesidades de elevación diferentes.

Los factores

Utilice las siguientes directrices para el cálculo de la capacidad nominal de una eslinga.

1 Cinta con resistencia a la tracción. La base para el cálculo. Cada material de las eslinga se hace con una resistencia especificada nominal, número de capas (1,2,3) por pulgada de ancho (1,2,3,4,6,8,12)

2 Un "factor de fabricación." Esto compensa la reducción en la fuerza las correas que se produce debido a la costura y la puesta a punto. Cuanto mayor es la costura, mayor es la reducción en la fuerza las correas, por ejemplo, eslinga de dos capas requieren más costuras que una eslinga de una capa lo que aumenta el factor de fabricación.

3 Fuerza. Esto se convierte en un factor sólo cuando la resistencia nominal del equipo es menor que la resistencia nominal de la eslinga. Si es así, la resistencia nominal del equipo se utiliza en el cálculo de la capacidad nominal de una eslinga.

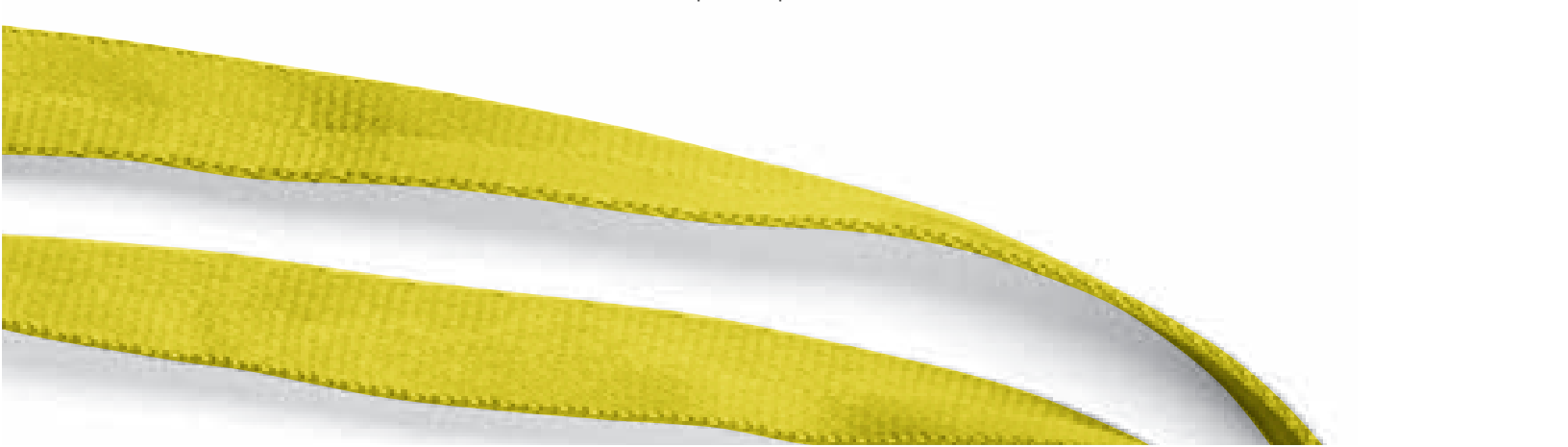
4 Factor de diseño. Después de la fuerza nominal se ha ajustado mediante la aplicación del factor de fabricación, capacidad nominal de la eslinga se determina mediante el uso de un factor de diseño de 5 a 1, según lo especificado por (ANSI) norma ANSI B30.9, Sección 9-5.2 . el American National Standards Institute ANSI y OSHA tanto obligar a los fabricantes de eslinga para documentar los valores nominales de la guaya con los registros de la prueba data.

5 Pruebas al azar. Además de utilizar los factores anteriores para calcular la capacidad nominal cada eslinga, probando eslinga al azar seleccionados de la producción para asegurarse de que cada cinta cumple la capacidad nominal.

Asumimos la responsabilidad de cada eslinga es por eso que coser una etiqueta permanente en cada una eslinga para mostrar su capacidad nominal y se puede rastrear cada eslinga a una orden de trabajo de fabricación. No es sólo un sello de garantía de calidad, también es un registro permanente para nosotros conocer con precisión el origen y la especificación de la cinta y su accesorio, incluso el operador de la máquina que hizo la eslinga.

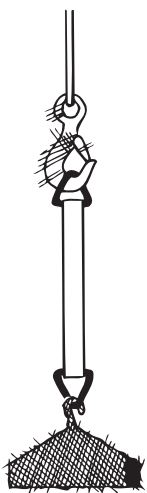
Tome precauciones especiales

Antes de instalar su eslinga, siempre lea y siga la etiqueta de advertencia



Elija el enganche adecuado para su carga

Mediante el uso de las siguientes descripciones, de los diferentes puntos de enganches se asegurara cual debe utilizar para tener éxito en su operación de elevación:



Vertical

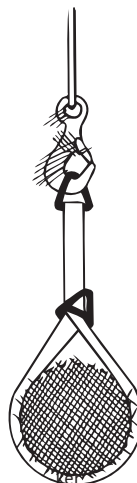
Vertical También se llama enganche recto se conecta simplemente a un gancho de elevación de carga, su capacidad nominal no se debe sobrepasar, mantener la carga estable sin rotar para no dañar la eslinga.

PRECAUCIÓN: Siempre tirar el choker de un fuerte tirón antes de la elevación de la carga- No durante la

elevación. Y nunca utilice enganche de choker para levantar una carga que puede moverse o deslizarse fuera del estrangulador.

Choker

Estos enganches se utilizan cuando la carga deberá sostenerse en la eslinga y el diámetro de la curva donde hace contacto la carga con la eslinga se debe mantener estable, el punto de estrangulación deberá ser contra el cuerpo del cable - nunca contra un empalme o base del ojo. Cuando un estrangulador se utiliza en un ángulo de menos de 120 °, la capacidad nominal de la eslinga se reduce.



Choker

Canasta

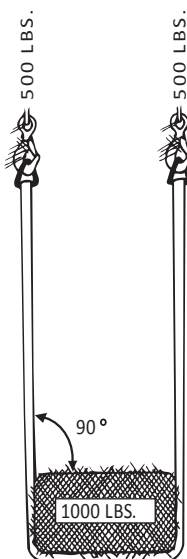
Estos enganches distribuyen una carga entre dos piernas de una eslinga dentro las limitaciones descritas a continuación.



Canasta

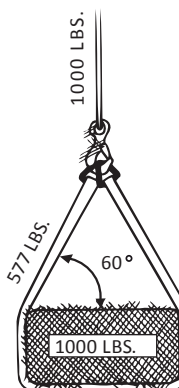
Calcular la carga de los enganches de la canasta.

Hay un principio importante para recordar antes de calcular la carga.



A medida que el ángulo horizontal de una eslinga disminuye la carga sobre Cada uno de los aumentos de la pierna.

Eso es cierto si se utiliza una eslinga simple como una cesta o eslingas con dos piernas cada uno en un tiro directo, como un freno de dos patas.



Cada vez que eleve una carga con una pierna (o piernas) de una eslinga con ángulo, se puede calcular la carga por la pierna.

Capacidad nominal mediante el uso de los siguientes tres pasos formula.1.Divide la carga total por el número de las piernas que está usando.

Ejemplo:

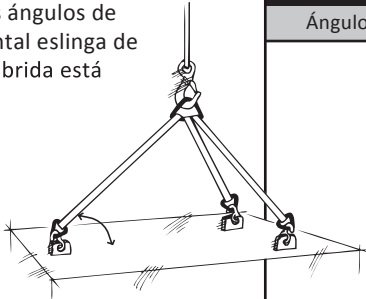
Total carga es 1.000 libras. Dividido por dos piernas = 500 lbs. (Por carga vertical de la pierna en caso de elevación)

2. ángulo de la eslinga horizontal es de 60 ° .

3. Multiplique 500 libras. por el factor de carga de 1.154 (desde la tabla) = 577 carga lbs. Actual por piernas

Calcular el ángulo de las bridas.

El ángulo horizontal de bridas con tres o más patas se miden los ángulos de la misma manera horizontal eslinga de dos patas tirones. Si una brida está diseñada con diferentes longitudes de las piernas, puede resultar indiferentes ángulos horizontales. Normalmente, la pierna con el ángulo más pequeño horizontal se llevan la mayor carga. Eso significa que usted debe usar el menor ángulo horizontal al calcular la carga real de la pierna y evaluar la capacidad nominal de la eslinga.



Cargue las líneas de guía de los factores	
Ángulo de la pierna	Factor de carga
90°	1.000
85°	1.003
80°	1.015
75°	1.035
70°	1.064
65°	1.103
60°	1.154
55°	1.220
50°	1.305
45°	1.414
40°	1.555
35°	1.743
30°	2.000

En condiciones extremas de angulares, un análisis de ingeniería debe ser hecho.

Ajuste del enganche CHOKER de capacidad nominal

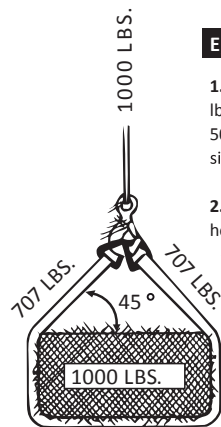
Cuando se hace un enganche de choker en un ángulo menos de 120°, se reduce la capacidad nominal, nuestras pruebas han demostrado que se debe reducir la capacidad nominal del enganche, como se muestra en el gráfico de la derecha. Siempre hay que ajustar la capacidad nominal de la eslinga cada vez que utilice un enganche de choker a cambiar, girar o controlar una carga, o cuando la fuerza está en contra de la estrangulación en un izaje con varias etapas.

levantar verticalmente. Todos estos cálculos suponen el centro de la gravedad es directamente debajo del gancho, si no, la ingeniería más complicado cálculos son necesarios.

2. Averigüe el ángulo entre las patas de la eslinga y los plano horizontal.

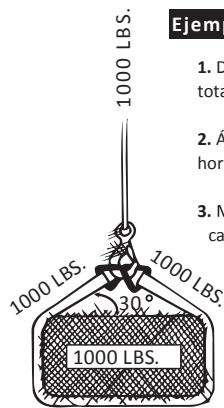
3. Multiplicar la carga por la pierna (desde el paso 1) por el factor de carga para el ángulo de la pierna que está usando (a partir de la tabla anterior).

Esto le da la carga real en cada pierna para esta elevación y el ángulo. La carga real nunca debe exceder la capacidad nominal de la eslinga.



Ejemplo

1. La carga total es de 1.000 lbs. dividido por dos patas = 500 lbs. (carga por pata si el elevador vertical).
2. Ángulo de la eslinga horizontal es de 45°.
3. Multiplique 500 lbs. 1.414 por carga, factor (de la tabla) = Libras 707. carga real por trayecto

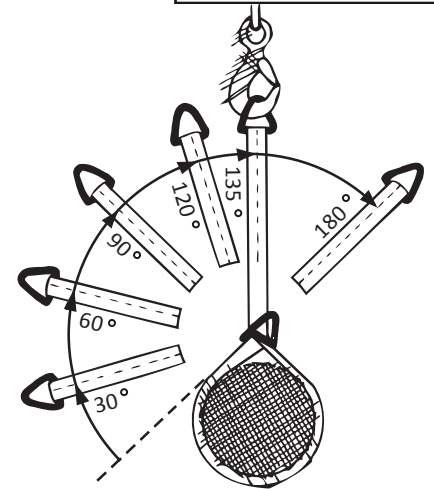


Ejemplo

1. De ida y vuelta de carga total es de 1.000 lbs.
2. Ángulo de la eslinga horizontal es de 30°.
3. Multiplique por 2 y la carga real es de 1.000 lbs.

* Porcentaje de la capacidad nominal de la eslinga en un enganche de Choker.

Angulo del estrangulador	Capacidad nominal *
120°-180°	100%
60°-119°	95%
0°-59°	90%



Elegir materiales, recubrimientos y usar almohadillas para adaptarse a su carga

Elija nylon o material de poliéster

Ambos materiales son pesados cincha cernía específicamente a ofrecer un servicio confiable en las duras condiciones industriales. Cada uno ofrece en dos grados o calificaciones de fortaleza, identificado en el código de numeración de cada número de valores (véase la página 26 para detalles). Elija la fuerza que se ajusta su aplicación.

Nylon y poliéster resultados igualmente bien en muchas aplicaciones, pero es cada diseñado para su uso en condiciones específicas.

He aquí un resumen de sus diferencias y las similitudes.

Estabilidad en la exposición a muchas sustancias químicas comunes.

Químico	Nylon	Polyester
Acido	NO	*
Alcohol	OK	OK
Aldehídos	OK	NO
Álcalis Fuertes	OK	**
Agentes de Blanqueo	NO	OK
Disolventes de limpieza en seco	OK	OK
Éteres	OK	NO
Hidrocarburos Halogenados	OK	OK
Hidrocarburos	OK	OK
Acetonas	OK	OK
Petróleo crudo	OK	OK
Aceite Lubricante	OK	OK
Jabones, detergentes	OK	OK
Agua de mar	OK	OK
Álcalis débiles	OK	OK

* Desintegrado por ácido sulfúrico concentrado.

** Degradado por álcalis fuertes a temperaturas elevadas.

Las diferencias

Tramo Elástico Nylon se extenderá alrededor del 6% con carga - proximadamente el doble de poliéster - en cabestrillo está clasificado la capacidad y todavía volver a la original longitud. La sobrecarga más allá de clasificar la capacidad de estirarse y de forma permanente debilitar a ambos tipos.

Estabilidad a los Ácidos vs Álcalis

En general, el nylon es más estable cuando expuesto a los álcalis, mientras poliéster realiza mejor cuando se expone a los ácidos. Pero hay excepciones a cada uno, para más detalles, póngase en contacto con nosotros.

Similitudes

Características de manejo Cada tipo maneja la misma manera. absorción de agua también es baja para ambos, lo que significa el la capacidad nominal eslinga no es serio afectado.

Idénticas limitaciones de temperatura

Ni el nylon ni de poliéster debe ser expuestos al calor superior a 194° F (90° C) o por debajo de -40° F (-40° C).

La susceptibilidad a la prolongada la luz del sol

A pesar de que hemos agregado especial tratamientos para proporcionar algún tipo de protección contra la exposición a largo plazo para dirigir la luz del sol, el nilón y poliéster son tanto vulnerables. En la exposición directa a la luz del sol, el nylon adecuadamente estabilizados supera poliéster, pero cuando expuestos bajo un cristal, es de poliéster que supera nilón. Le recomendamos almacenar ambos tipos en el interior o bajo techo.

Estabilidad en la exposición a muchos los productos químicos comunes.

Como se muestra en la gráfico, no se ve afectada por común productos químicos, normales de limpieza en seco soluciones, o jabón y agua. Ambos también conservar su fuerza en el aceite y la grasa.

Ambos materiales funcionan mejor limpia

Ni el material apoya el crecimiento de moho o bacterias, aunque la suciedad pueden se acumulan en las eslingas para apoyar tales crecimiento. Es por eso que se recomienda la limpieza con jabón o detergente y agua cuando sea necesario.

Reducir la vanguardia en más del 60% con opcional Scuff-Edge® cinta.

El primer lugar ver que daño de la eslinga cinta de nylon es a lo largo de sus bordes. Una vez mas que corte presenta, rápidamente se propaga a través de la cara de la cinta y acorta su vida útil. Con Scuff-Edge Cinta perimetral, puede aumentar la resistencia más 60% en comparación con el estándar.

Scuff-Edge cinta tiene una patentado polímero recubierto con tela borde tejido en las eslingas que reduce el borde abrasión, así como de vanguardia a la ayudar a sacar el máximo partido de su cabestrillo vida útil. Es fácil identificarse con su cuerpo de color amarillo y borde negro. Las eslingas con correas Scuff-Edge sólo están disponibles en la serie 900 y tienen las mismas capacidades nominales como Tipos 1-5.

Aumentar la protección contra el desgaste, con recubrimiento en cordura.

Use protección estándar de cordura en los diferentes diámetros de eslinga de nylon, para la protección en áreas de desgastes críticos, de los ojos y el cuerpo.

Elija su tipo de recubrimiento en cordura



Regular

Una capa adicional de material se cose en el puntos de desgaste en cualquiera o en ambos lados de el cuerpo arnés o los ojos. múltiple capas también están disponibles bajo petición.



Manga o tubo

Protege ambos lados del cuerpo eslinga, y es muy fácil que se deslice a través de ella. Se queda inmóvil, como la eslinga se estira mientras que la carga esta siendo levantada.



La guardia perimetral

La cordura esta cosidas a lo largo de los bordes de la eslinga de cuerpo para ofrecer una protección adicional en un áreas de desgaste crítico.



Envuelva

Similar a la manga, pero se cose a el cuerpo para proteger los bordes como así como la superficie de elevación.

Marquillas de identificación permanente de todas las eslingas

Cada eslinga cuenta con una etiqueta que proporciona información técnica como: tipos de enganche, serial, capacidad nominal, longitud y advertencias.

Independientemente de su construcción, Cada eslinga debe tener una etiqueta que se le atribuye. Al no tener esta etiqueta se debe retirar de servicio por la OSHA y ANSI B30.9 requisitos.

Red-Guard® advierte el desgaste, le dice cuándo hay que sustituir la eslinga.

Estándar en todas las eslingas con excepción en la cinta de nylon web la cinta incluye hilos interiores, portantes que llevan más de un 80% de la carga. Cuando la capa exterior de protección de las correas se desgasta o se daña, que expone los hilos rojos de la capa interna para darle una advertencia reveladora. Si está visible, retire la eslinga de servicio inmediatamente.



Red-Guard® advierte el desgaste le dice cuándo hay que sustituir la eslinga.

Aumentar la protección contra el desgaste en sus eslingas con recubrimientos opcionales en cordura.

Para proteger la cinta acabada contra la humedad y suciedad penetración, en que tratamos a toda nuestra eslinga cinta nylon con un recubrimiento especial durante las etapas finales para promover cohesión de los hilos en el tejido.

También ayuda a reducir la abrasión. También puede optar por un recubrimiento de neopreno si lo desea. Vamos a aplicar que después de la fabricación hará aumentar la rigidez del producto acabado.

El revestimiento ayuda a mejorar resistencia a la abrasión y ayuda a reducir la absorción de líquidos y la suciedad.

Como inspeccionar eslingas

Todos nuestros productos eslingas en cinta nylon están diseñados para una larga vida en duras condiciones, pero el tiempo se gastará el uso prolongado. La clave es saber cuándo hay que sustituir, y por eso es muy importante inspeccionar las eslingas sobre una base regular.

Hemos desarrollado un programa de inspección basado en el procedimiento como se indica en la norma ANSI B30.9 que sacar el máximo provecho de su Inversión. Se basa en:

- La importancia de seguir las inspecciones regulares y uniformes.
- El respeto a las capacidades y Limitaciones de eslingas sintéticas.
- La necesidad de mantener registros Completos y permanentes.
- Tal vez lo más importante, una gran cantidad de sentido común.

Quando inspeccionar las Eslingas

La frecuencia de inspección depende de tres factores importantes:

1. El uso - cuanto más se utilice una eslinga, más lo que necesita para inspeccionarlo.
2. El ambiente de trabajo - el más duras las condiciones, más a menudo que usted necesita para inspeccionar.
3. ciclo de vida de la eslinga - sobre la base de su experiencia en el uso.

Es una buena idea para que la persona que maneja las eslingas para inspeccionar visualmente todas las eslingas antes de cada ascensor. Las inspecciones adicionales se deben realizar al menos una vez al año por un técnico designado persona y mantener registros permanentes.

OSHA especifica: "Cada día antes de ser utilizado, la honda y todos los cierres y los accesorios deberán ser inspeccionados por los daños o defectos de una persona competente designada por el empleador.

cabo durante el uso de la eslinga, donde las condiciones de servicio lo justifiquen. "En otras palabras, usted debe inspeccionar visualmente el cabestrillo antes de cada ascensor.

Cuándo reemplazar las eslingas

Retire todas las eslingas, de servicio si usted ve el daño como el siguiente, y volver a utilizarlo cuando sea aprobado por una persona designada.

- Estos son los criterios de retiro establecidos por la norma ANSI B30.9:
1. Ácido o quemaduras cáusticas.
 2. Fusión o carbonización de cualquier parte de la eslinga.
 3. Agujeros, roturas, cortes o roturas.
 4. Costuras rotas o gastadas en los empalmes de carga.
 5. El exceso de desgaste por abrasión.
 6. Nudos en cualquier parte de la eslinga.
 7. El exceso de picaduras o corrosión, o agrietados, accesorios rotos o distorsionados.
 8. Otros daños visibles que causa dudas en cuanto a la capacidad nominal de la eslinga.
 9. Falta o identificación ilegible de la eslinga.

Además, se recomienda otras tres razones importantes para retirar las eslingas del servicio:

1. Cada vez que vea el hilo rojo de seguridad.
2. Distorsión de la eslinga.
3. Cada vez que una eslinga arnés cargado más allá de su capacidad nominal por cualquier razón.

Mientras que la mayoría de estas normas son razones muy específicas con respecto a la eliminación de, otros requieren su buen juicio. Las áreas críticas para ver son el desgaste al cuerpo eslinga, el borde del orillo de las correas y el estado de los ojos eslinga.

Directrices de reparación

Nunca es suficiente para dar eslingas reparaciones temporales. Siempre siga las siguientes pautas:

1. Eslingas dañadas deben ser reparadas sólo por un fabricante de la eslinga Si eso no es posible, el técnico debe certificar por escrito la capacidad nominal de la eslinga.
2. Las eslingas reparados por el fabricante deben ser a prueba a prueba al doble de la capacidad nominal designado en la etiqueta antes de volver al servicio - y una copia de seguridad con un certificado de la prueba de la prueba.
3. Los registros de inspección para eslingas individuales que hayan sido reparados deben ser actualizados con toda la información pertinente, como las circunstancias del caso y la prueba de ensayo.

Nuestros productos sintéticos de altura

las eslingas en cinta de nylon no se limitan a cumplir con nuestras propias normas estrictas para la fabricación y el rendimiento. También se reúnen o exceden estas normas militares y federales especificaciones:

1. **ANSI Z1.8** - Especificaciones de gobiernos general requiere para un programa de calidad.
2. **MIL-Standard-105** - los procedimientos de muestreo y tablas para la inspección por atributos.
3. **MIL-W-4088F** - especificación militar para la industria textil de cinta - nylon tejido.
4. **MIL-W-23223A** - especificaciones militares para las correas de nylon con ranuras.
5. **Reserva Federal. Especificaciones. VT-285-E** - la especificación federal de hilo de poliéster.
6. **Reserva Federal. Especificaciones. VT-295-E** - la especificación federal de hilo de nylon.

Además, todo el trabajo se ajusta a las normas establecidas por las instituciones de seguridad siguiente nacional y sus respectivos reglamentos:

- American National Standards Institute (ANSI) B30.9 Normas de seguridad para grúas, torres, montacargas, ganchos, Gatos y hondas.
- Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) 1910.184

Ratchet Snugger®

Rápido, con una sola mano cómodamente hacia abajo

Es ideal para uso en las plataformas, en camiones o furgonetas, los compartimentos de equipaje, contenedores de transporte o aeronaves. Sólo ajustadas por la carga con un trinquete de control ajustador, ajuste la tensión y el bloqueo en su lugar presionando hacia abajo la manija del trinquete. Su carga es segura. Cuando se descarga, se puede soltar la carpeta ajustador Ratchet con la misma facilidad. Elija entre 1.670 - 3.300 libras a - libra de los límites de carga (WLL) en 2 "correas. También está disponible en También disponible en 1 ", 3" y 4 "



Ganchos Planos Tipo RSF

Ganchos de Seguridad (Tipo RRS)

D-Ring (Tipo RSD)

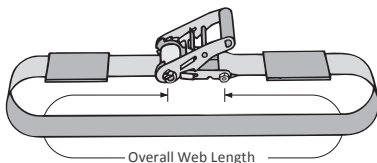
(Ojo Ratchet Ajustador [RSE] también está disponible)

Un extremo de cinta se cose a la cabeza de trinquete, dejando el otro extremo libre de pasar alrededor de la carga o a través de aberturas estrechas para insertar en el carrete de trinquete. Fabricados a cualquier longitud de la banda práctica más 6" longitud extra para el final mantenga. Opcional funda deslizante - almohadillas tipo de desgaste, almohadillas de trinquete y protectores de esquinas ayudar a proteger la cinta en ambos tipos de aglutinantes.

Ratchet Snugger dos piezas (Type RS__).

Todos los accesorios metálicos de características o los ojos cosidos en los extremos de dos piezas de cinta con la pieza más corta cosido a la cabeza del trinquete. La pieza de longitud variable es termosellada para evitar el deshilachado de fácil inserción en el carrete de trinquete. Fabricados a cualquier longitud de banda práctica (entre los puntos que lleva de los ojos o ganchos), además de 6 "de largo extra para bodega final. Ratchet hebilla y accesorios de metal extremo se colocan para resistir la corrosión.

Otros accesorios están también disponibles.



Ganchos Planos

Tipo RSF-1-802

Calificación de 3.300 libras. WLL;
 10,000 lbs. resistencia nominal
Código de pedido letra F (1 3/4 "o 2" solamente).

Tipo RSF-1-502

Calificación de 2.200 libras. WLL;
 6,000 libras. Resistencia Nominal

Ganchos de Seguridad

Tipo RSS-1-502 & Tipo RSS-1-802

2 "Gancho nominal de 3.300 libras. WLL;
 10.000 fortaleza lbs.nominal
Orden código de una letra S.

Ratchets

Mango Estándar

Calificación de 3.300 libras. WLL;
 10.000 fortaleza lbs. Nominal

Mango Largo / Ancho

Calificación de 3.300 libras.
 WLL; 10.000 fortaleza lbs. Nominal

D-Ring

Tipo RSD-1-802

Calificación de 3.300 libras. WLL;
 10,000 lbs. resistencia nominal
Carta de pedido de código D.



Gancho Flat

T DF -1- 603: 4,0 0 0 lbs. W L L;
12,000 lbs. nominal strength*
T DF -1 - 604: 5,0 0 0 lbs. W L L;
15,000 lbs. nominal strength*

D- Ring

T DD-1- 603: 4,0 0 0 lbs. W L L;
12,000 lbs. nominal strength*
T DD-1- 604: 5,0 0 0 lbs. W L L;
15,000 lbs. nominal strength*

Sewn Eye

T DE-1- 603: 4,0 0 0 lbs. W L L;
12,000 lbs. nominal strength*
T DE-1- 604: 5,0 0 0 lbs. W L L;

Chain Anchor Assembly **

T DC-1- 603: 4,0 0 0 lbs. W L L;
12,000 lbs. nominal strength*
T DC-1- 604: 5,0 0 0 lbs. W L L

Asegure la carga en camiones y remolques

Correas de poliéster abrasivo, nuestro amarre son bandas ideales para asegurar la carga en camiones y remolques. Son ligeros y más fáciles de manejar que los aglutinantes de la cadena de carga, y más fuertes y más durables que las bandas de tensión elástica. También se ajustan fácilmente en longitud para adaptarse al tamaño de la carga que está transportando.

La cinta de poliéster ofrece muchas ventajas

- Fabricados para cumplir con sus especificaciones requeridas
- Se adapta 3" y 4" winches
- Bajo estiramiento de diseño (Aproximadamente el 3% en la carga de trabajo Limite) para mejorar el manejo.
- Todos los extremos cortados son termoselladas para evitar que se deshilache.
- Protecciones para las eslingas.

Otras opciones

Winches deslizantes diseñados para asegurar la carga al malacate. Por favor, especifique al fabricante el tipo de winche para el malacate en el pedido.

Elección de los cuatro tratamientos finales, cada uno con dos límites de carga de trabajo

** TDG Tipo de mordazas gancho conector de extremo es el mismo que el PMS sin la sección de la cadena. Otros accesorios de gama están disponibles bajo petición.

* PRECAUCIÓN: no someter estos accesorios a cargas superiores a los límites de carga de trabajo debido a la pérdida permanente de la fuerza que puede resultar. Estas correas de carga tienen un factor de diseño de 3 calculado en el límite de carga.

Dos tipos de Winches



Winche Portable proporciona la flexibilidad en la posición del montaje se monta en el canal lateral. Disponible con o sin tornillos de fijación.

Mandril con ranuras para sacar cinta de 3" y 4".



Winche Fijo diseñado para usar con el extremo suelto de las correas. Marco de acero resistente de 3/8", ratchet y trinquete de 5/8", de acero templado con pin, mandril de 4".

La identificación de desgaste y el maltrato

Estos son algunos de los tipos más comunes de daño causado por el abuso y mal uso de la eslinga cinta nylon. Cuando usted observa alguno de estos problemas durante su inspección periódica, deténgase. Nunca trate de reparar la eslinga y menos levantar con estos cargadores.

Ya sea una eslinga está dañada por un uso inadecuado o el desgaste normal, la misma regla se aplica en todos los casos: siempre corte de los ojos la eslinga y deseche la eslinga de inmediato al ver el daño. Sólo con eslingas adecuadamente de trabajo se opera un buen izaje.

Descanso de Tracción



El signo distintivo de una rotura a la tracción es un aspecto desgastado cerca del punto de fallo o daño. Esto suele suceder cuando una eslinga se carga más allá de capacidad nominal. La fotografía muestra un ejemplo de una eslinga sacó a la destrucción en una máquina de ensayo. Usted puede evitar interrupciones de tracción por no sobrecargar su eslinga.

Cortar



Usted puede ver fácilmente un recorte en su eslinga cuando usted ve una clara ruptura en la estructura de las correas o las fibras. Esto generalmente se produce cuando hace contacto con la eslinga con un objeto punzante o un borde sin protección de carga. Esto puede ocurrir en cualquier parte del cuerpo eslinga o los ojos.

Muchas eslinga cuenta con hilos rojos de alerta de la Guardia para que le avise de los cortes serios. Una manera de evitar cortes de ponerse en contacto con bordes afilados es el uso de almohadillas de desgaste en la correa para proteger la cinta.

Cortes y daños a la tracción



Ejemplo, claramente la perfecta es la foto que se muestra aquí. Esto demuestra lo que puede suceder cuando se utiliza una eslinga que ya ha sido cortada por un objeto punzante a lo largo de un borde de la eslinga. El corte reduce drásticamente la capacidad de elevación, y el uso continuo por lo general con una carga muy por debajo de la capacidad nominal de la eslinga. La solución, obviamente, es no usar una eslinga después de haber sido cortado.

Daños por abrasión

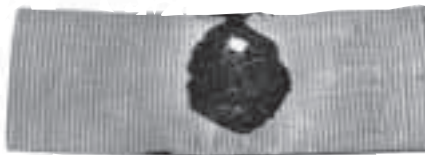


Una vez que vea las fibras deshilachadas en la superficie de exposición de los "picos", o fibras cruzadas, de las eslinga que sujetan el soporte de carga (longitudinal) fibras en su lugar, es el daño por abrasión. El daño por abrasión más común se produce ya sea cuando la eslinga se desliza mientras está en contacto con una carga durante un izaje o cuando la eslinga se tira por debajo de una carga. Cuando usted ve los hilos de rojo de seguridad expuestos, es la señal de que un grave daño - y la pérdida de capacidad de carga - se ha producido. Se recomienda que las eslingas con cualquier daño a las fibras de soporte de carga se descarta.

Daños por Ácido

Las eslingas de cinta de nylon son estables cuando se exponen a muchos productos químicos comunes, pero nunca deben ser expuestos a los ácidos fuertes o líquidos corrosivos siempre que sea posible. Lo mismo es cierto para los accesorios de las eslingas.

Ejemplo 1



Esto es lo que ocurre cuando el ácido sulfúrico, ácido como la batería del coche, se calienta hasta el punto de ebullición y se dejó caer sobre la malla de nylon. La carbonización de las fibras de la superficie se deteriora la eslinga, y continuará a empeorar, afectando gravemente a la fuerza de las eslingas.

Ejemplo 2



Esto es lo que sucede cuando las eslinga de nylon se sumerge en ácido sulfúrico a temperatura ambiente durante tres semanas, lo que resulta en un daño importante. Tenga en cuenta que las fibras se ablandan y se hinchan, y toda la tela es groseramente distorsionada, prácticamente la destrucción de la cinta. Usted puede ayudar a prevenir este daño no almacenar las eslingas en las zonas donde puedan estar expuestos a ácidos o humos ácidos, que son tan destructivas como líquido.